# Turbo Ventiladores Scorpe de Presión Positiva

# MANUAL DE USUARIO

# SEGURIDAD

En el presente manual se indican las instrucciones de funcionamiento, mantenimiento y lubricación necesarias para el uso correcto de los ventiladores de la serie MACH. De no seguir dichas instrucciones, se pueden ocasionar importantes daños personales y/ó materiales.

## ADVERTENCIAS:

1. Lea cuidadosamente este manual antes de operar con el ventilador, ó proceder a la sustitución de cualquier pieza.
2. Nunca ponga en funcionamiento este equipamiento cuando sufra cansancio físico ó mental.
3. Permanezca alejado de las piezas que giran: evite acercar la corbata, mangas de camisa ó chaqueta, etc. Mantenga las manos y los pies alejados del ventilador.
4. Mantenga a todo el personal no autorizado a una distancia de seguridad del ventilador.
5. Nunca proceda a una reparación mientras la unidad está en funcionamiento. Nunca lo ponga en marcha si alguna rejilla u otro elemento está fuera de su sitio.
6. Utilice un protector para la vista; cualquier particular que se introduzca en el flujo de aire del ventilador, puede ser proyectada de forma peligrosa.
7. Protección auditiva necesaria. El ruido del equipo puede exceder los niveles Db de seguridad.
8. Para los equipos de gasolina:
   - La gasolina es extremadamente inflamable y es susceptible de producir explosiones en determinadas condiciones. Para prevenir posibles incendios, no acerque objetos inflamables al motor.
   - No llene más de la cuenta el depósito de gasolina. Asegúrese después de cerrar convenientemente el tapón del depósito. Si hubiese un derrame de combustible, compruebe que la superficie esté seca antes de arrancar el motor.
   - Nunca ponga en funcionamiento el ventilador en un área cerrada ó confinada, debido al monóxido de carbono desprendido por el escape que puede ocasionar pérdidas de consciencia e incluso la muerte.
   - No toque el silenciador, se calienta mucho durante la operación y mantiene el calor algún tiempo después de haber parado el motor. Deje enfriar el motor antes de proceder al transporte del ventilador ó a su almacenaje.
9. Es única responsabilidad del usuario el correcto funcionamiento del ventilador Scorpe, conforme a los procedimientos generales de ventilación, así como los específicos de funcionamiento del lugar en el que se utilice, antes de la puesta en marcha del mismo.

# Turbo ventiladores
# Presión positiva

## Índice


1. INTRODUCCIÓN ..... 4
2. DATOS TÉCNICOS ..... 5
3. INFORMACIÓN PREVIA A LA UTILIZACIÓN ..... 6
4. UTILIZACIÓN ..... 7
5. DIMENSIONES Y PESOS ..... 8
6. GARANTÍA ..... 9

## 1. INTRODUCCIÓN

Este manual de utilización y mantenimiento sirve como guía para el uso, mantenimiento y reparación de los turbo ventiladores Scorpe.

Identificación del ventilador

Cada ventilador tiene un número de modelo y un número de serie. El modelo proporciona información acerca del diámetro de la hélice, tipo de motor y potencia. El número de serie indica la fecha de fabricación. Esta información es útil en caso de necesitar identificar el ventilador en la fábrica.

Por favor, anote el número de serie de su ventilador Scorpe en el espacio reservado para ello. Esto ayudará a identificar el ventilador en caso de tener que solicitar alguna reparación en fábrica.

Type / Tipo:

Date / Fecha:

No. ID / Nº serie:

# Turbo ventiladores
# Presión positiva

## 2. DATOS TÉCNICOS

| | | |
|---|---|---|
| **HÉLICE:** | Poliamida reforzada de fibra de vidrio (PAG) | |
| **EJE:** | Eje de aluminio y set de tornillos de casquete | |
| **CUBIERTA:** | Acero revestido | |
| **FUNCIONAMIENTO:** | Transmisión directa | |
| **COJINETES:** | D.U. | |
| **CHASIS:** | Resistente, ligero, tubo redondo de acero acabado con revestimiento de pintura. | |
| **MECANISMO INCLINACIÓN:** | Mecanismo manual de variación continua. | |
| **REJILLA:** | Giro circular continuo, estructura externa de acero soldado con 8 puntos de fijación para ofrecer una seguridad adicional. | |
| **AMORTIGUADORES DE VIBRACIÓN:** | Caucho reforzado de acero | |
| **MOTOR DE GASOLINA:** | **Tipo:** | Un cilindro, 4 tiempos, gasolina |
| | **Refrigeración:** | Por aire |
| | **Lubricación:** | Baño de aceite |
| | **Arranque:** | Correa manual con auto rebobinado. |

## 3. INFORMACIÓN PREVIA A LA UTILIZACIÓN

Inspección visual

Después de sacar el ventilador de su caja, verificar su estado detenidamente para comprobar que no ha sufrido daños durante el transporte. Si se detecta cualquier desperfecto, **NOTIFICARLO INMEDIATAMENTE A LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTES.**

**VENTILADORES DE GASOLINA:**

Aceite motor

Utilizar únicamente aceite de alta calidad para mantener el motor limpio y retrasar la formación de impurezas.

Aceite recomendado: SAE 30: Apto para trabajar mínimo a 5°C
10 W 30: apto para temperaturas entre -18°C to 38°C
Sintético 5 W 30: apto entre -30°C y 40°C

Capacidad aceite

| | |
|---|---|
| Briggs & Stratton INTEK 6.5 CV | 0.6 litros / 20 oz |
| Briggs & Stratton INTEK 10 CV | 0.8 litros / 28 oz |

Llenado

Colocar el ventilador en una superficie horizontal y asegurarse que el motor esté nivelado. Quitar el tapón del depósito y LLENAR LENTAMENTE. Cerrar de nuevo el depósito de forma segura. Consultar el manual de usuario del motor, para obtener información adicional sobre los requisitos necesarios del aceite para el motor.

**ADVERTENCIA: NO LLENAR EL DEPÓSITO MÁS DE LO DEBIDO, YA QUE EL EXCESO DE VAPOR DE ACEITE PUEDE SER PROYECTADO DESDE EL MOTOR DURANTE EL FUNCIONAMIENTO DEL VENTILADOR EN POSICIÓN INCLINADA.**

Combustible

Utilizar gasolina de 87 octanos ó superior. **NO UTILIZAR** gasolina con plomo. Remitirse al manual de usuario del motor para consultar el tipo de gasolina apta para su uso.

**NO LLENAR JAMÁS EL DEPÓSITO EN UN LUGAR CERRADO, MIENTRAS EL MOTOR ESTÁ EN MARCHA Ó CALIENTE. NO FUMAR MIENTRAS SE LLENA EL DEPÓSITO.**

**NO LLENAR EL DEPÓSITO COMPLETAMENTE. LLENARLO HASTA LA PARTE BAJA DEL CUELLO DE LLENADO PARA PERMITIR LA EXPANSIÓN DE LA GASOLINA. LIMPIAR CUALQUIER DERRAME DEL DEPÓSITO ANTES DE ENCENDER EL MOTOR.**

Capacidad del depósito de combustible

| | |
|---|---|
| Briggs & Stratton INTEK 6.5 CV | 2.85 litros / 3 qt |
| Briggs & Stratton INTEK 10 CV | 3,80 litros / 4 qt |

## 4. UTILIZACIÓN

1. Colocar el ventilador en la posición deseada. Asegurarse que está sobre una superficie plana, dura y libre de residuos.

2. Arrancar el ventilador siguiendo las instrucciones indicadas a continuación.

**NO MOVER EL VENTILADOR MIENTRAS ESTÁ FUNCIONANDO. PUEDE RESULTAR DAÑADO SERIAMENTE O INCLUSO HERIR AL OPERARIO.**

**Instrucciones de puesta en funcionamiento**

1. Girar la válvula de combustible a la posición “ON”.

2. Mover llave de encendido / apagado a la posición “ON”.

3. Mover la palanca del cebador a la posición "CERRADO” (“CLOSED") ó "ARRANQUE” (“STARTING").

4. Mover la palanca del acelerador a la posición de “ARRANQUE” ("STARTING").

5. Sujetar la palanca del arranque, tensar y tirar de la cuerda de forma rápida y enérgica. Soltar la cuerda lentamente. Repetir la operación hasta arrancar el motor. No tirar en exceso de la cuerda de arranque.

6. Mover la palanca del cebador a la posición intermedia suavemente hasta que el motor se ponga en funcionamiento, hasta la posición “ABIERTO” (“OPEN”). Mover el mando del acelerador a las rpm deseadas.

**Instrucciones de apagado**

1. Mover la palanca del acelerador a la posición de apagado (“IDLE”).

2. Girar la llave de encendido / apagado a la posición "OFF".

## 5. DIMENSIONES Y PESOS

### VENTILADORES DE GASOLINA:

| Modelo | Dimensiones en mm (a x alto x p) | Peso en Kg | m³ / h |
|---|---|---|---|
| MACH 38 | 58 x 58 x 50 | 34 | 38.000 |
| MACH 45 | 58 x 58 x 50 | 35 | 45.000 |
| MACH 62 | 64 x 67 x 50 | 45 | 62.000 |

## 6. GARANTÍA

Los ventiladores Scorpe tienen una garantía total de **un año (1)** (excluido transporte y gastos de aduana, cuando proceda).

Si se detecta cualquier fallo ó avería, por favor contactar con:

**Scorpe Hispania, S.L.**

**E-mail : info@scorpe.es**
**Tel : + 34 918 765 486**

*SCORPE HISPANIA se reserva el derecho a modificar características de nuestros productos sin previo aviso.*